



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КРАСНОЯРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

**Политика Красноярской железной дороги в области качества,
гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса**

Для удовлетворения требований государства и общества, обеспечения спроса производимой продукции и предоставляемых услуг и повышения эффективности базовой услуги железнодорожного транспорта – перевозки пассажиров и грузов – Красноярская железная дорога берет на себя обязательства придерживаться следующих положений:

1. Полное выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов, стандартов и других нормативных документов в области обеспечения безопасности движения.

2. Ежегодное снижение показателей, характеризующих случаи нарушений безопасности движения, отнесенных на полигон Красноярской железной дороги и обеспечение реализации планов и программ, направленных на достижение поставленных целей.

3. Выполнение процедур управления риском возникновения железнодорожных транспортных происшествий и событий всякий раз, когда изменение условий эксплуатации и (или) производственной деятельности, появление новых данных и (или) инноваций порождают новые риски.

Переход от принципа «реагировать и выправлять» к принципу «предвидеть и предупреждать»!

4. Своевременное реагирование на запросы средств массовой информации о совершенствовании системы обеспечения безопасности движения на полигоне Красноярской железной дороги о принимаемых мерах по фактам резонансных случаев нарушений безопасности движения.

5. Поддержка компетентности управляющего и мастерства исполнительского персонала за счет создания условий для дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов и профессионального обучения рабочих кадров и развития у них производственных навыков по соблюдению требований безопасности движения.

6. Персонал предприятий полигона Красноярской железной дороги располагает знаниями, умением и ресурсами и способен поступать в различных ситуациях без нарушений безопасности. Персонал всех уровней понимает свою ответственность за безопасность, заинтересован и вовлечен в обеспечение безопасности движения на всех уровнях управления.

7. Руководство Красноярской железной дороги и территориальных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД» несет ответственность за обеспечение создания климата осознания всеми работниками приоритета безопасности движения.

В затруднительных ситуациях безопасность всегда является приоритетом перед производительностью!

8. Развитие *культуры безопасности движения* – основы отношений внутри полигона Красноярской железной дороги как результата осознания важности и социальной ответственности персонала в области обеспечения безопасности движения, достижение которого является приоритетной целью и личной потребностью при выполнении всех работ, влияющих на безопасность движения.

9. Постоянное развитие системы обмена информацией о безопасности движения за счет:

минимизации барьеров при взаимодействии со всеми участниками перевозок, поставщиками и потребителями продукции и услуг;

внедрения средств объективной регистрации информации в области безопасности движения;

создания условий для свободной и безнаказанной передачи информации о нарушениях безопасности движения и имеющихся недостатках в области безопасности движения руководителям структурных подразделений, региональных дирекций, вплоть до руководства железной дороги.

10. Обеспечение рассмотрения всех факторов, приведших к нарушению безопасности движения, с одинаковым вниманием.

Непрерывное рассмотрение и извлечение уроков из происшествий и опасных событий.

Цель служебного расследования – выявление, прежде всего, истоков и причин события, а не поиск виновных!

Наш принцип – презумпция невиновности на стадии проведения и рассмотрения результатов служебных расследований!

11. Проведение регулярно повторяющихся внутренних и внешних аудитов системы менеджмента безопасности движения на предприятиях полигона Красноярской железной дороги и оценок культуры безопасности.

12. Создание и непрерывное совершенствование системы менеджмента безопасности движения.

Настоящая политика направлена на:

1. обеспечение и поддержание соответствующего уровня оснащенности средствами труда и профессионализма сотрудников, гарантирующее безопасность и надежность перевозочного процесса;

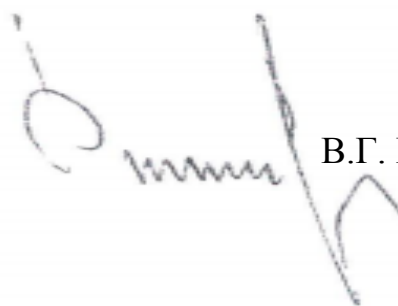
2. преодоление кризисных ситуаций в вопросах управления безопасностью движения, формирования кадровой политики, состояния технической и технологической базы Красноярской железной дороги;

3. обеспечение поддержания существующего уровня безопасности за счет действующих технологий, контроля, надзора и устранения существующих недостатков;

4. снижение издержек за счет оптимизации бизнес - и технологических процессов;

5. повышение качества предоставляемых услуг.

Начальник Красноярской железной дороги

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'В.Г. Рейнгардт', written over a light blue horizontal line.

В.Г. Рейнгардт

Главный инженер железной
дороги



И.И. Рeger

Начальник службы
технической политики



В.А. Иванов